



Rapò Somè

Plan Transpòtasyon Pèp la

15 novanm 2008

Tab de Matyè

Somè Egzekitif	3
Tablo Kòmantè Piblik yo.....	6
Pwogram Somè	8
Diplikata Rejis Ofisyèl.....	10
Ekspoze yo.....	72
Foto Somè	Dènye Paj

Somè Egzekitif

(Depi nan paj 10 nou pral jwenn diplikata rejis ofisyèl la ki se remak motamo somè an okonplè).

Jou 15 novanm 2008 la, Konte Miami-Dade te fè Somè Plan Transpòtasyon Pèp la (PTP) nan « Miami Mart Airport Hotel ». Yo te fè somè an pou kapab enfòme publik la sou estati PTP an ak defi epi chwa yo ke Konte an genyen nan enplante amelyorasyon yo nan sistèm transpò publik la (transit) jan sa te pwomèt nan PTP an, anmenmtan tou eseye jwenn dizon ak lide rezidan yo sou kouman ki ta pi bon fason pou Konte an pwosede ak inovasyon transpò publik la (transit).

Moderatè a se te Avoka Robert Beatty.

Pliske 600 rezidan ki sòti toupatou de Konte an te prezan nan somè an pou vini aprann plis sou PTP an epi bay dizon pa yo. Pliske 60 manm publik la te bay opinyon pa yo nan mikwofòn yo.

Diskou Douvèti

Majistra Carlos Alvarez te ouvè reyinyon an lè li te adrese koze pwoblèm blokis sikilasyon Konte an epi li te ouvètman rekonèt ke pwomès ke yo te fè elektè yo an novanm 2002 a nan PTP an te plis pase sa ki kapab vreman reyalize. Li te aksantye tou kestyon ke PTP an pa mal jere men enjerab, paske pat janm genyen ase lajan pou konplete pwojè yo ki enkli nan plan an. Apre ke li te fin soulve divès reyalizsyon de PTP an, enlik sèvis gratis pou plizyè pasaje ak divès pwojè woutye, Majistra a revele ke genyen yon karans de apeprè \$9,5 milya nan koze pwojè estansyon « Orange Line Metrorail » la, ki enkli Koulwa Nò ki mennen nan lizyè Broward la epi Koulwa Ès- Wès la ki mennen nan « FIU South Campus ».

Majistra a rekonfime angajman li a transpò publik lè li eslike ke nan bidjè fon jeneral la genyen \$145 milyon an sipò pou transpò ke yo ogmante a yon minimòm de \$3,5 poustan anyèlman. Anmenmtan, li aksantye sou nesesite pou genyen yon plan reyalis alontèm ki rekonèt ke laplipa nan sa ki enkli nan PTP an pa kapab reyalize. Yon fason pou asire antretyen sistèm ki deja anplas la, li andòse lide inifikasyon bidjè transpò publik la pa mande retire restriksyon ki di ke fon lajan PTP an se pou nouvo sèvis sèlman. Epitou li patizan ke yo itilize altènativ frè reyèl pou estansyon tren an ki pa mande gwo ogmantasyon enpo epi li te ankouraje publik la vini bay sijesyon konstriktif pa yo pou ede Konte an deside kouman pou yo pase etap sa a. Finalman, li pwomèt administrasyon li an pral travay nan mwa kap vini yo sou devlopman yon plan abòdab, fonksyonèl ki va konsantre sou transpò publik nan Konte Miami-Dade.

Prezidan Bruno Barreiro de Komisyon Konte an te aksanstyé tou reyalizasyon PTP an pandan ke li tap di ke plan yo fèt pou ajiste lè yo pran an konsiderasyon opsyon yo tankou inifikasyon bidjè transpò publik la lè yo retire restriksyon yo sou fon lajan PTP an ki te sipoze pou nouvo sèvis sèlman, sa ogmante pouvwa sipèvizon komite *Citizens' Independent Transportation Trust* (sig angle CITT), estansyon Metrorail la san asistans Federal, epi kreye patenarya ak otorite woutye « Miami-Dade Expressway Authority » pou konstriksyon nuvo Koulwa tren yo.

Vis Prezidan Barbara Jordan de Komisyon Konte an te rekonèt Konte an ap konfwonte de chwa difisil, men li te esprime optimis li ke tap genyen plis finansman federal ak nouvo administrasyon kap rantre an pouwva a. Li te esprime tou ke li sipòte ide de konstriksyon mòso pa mòso sistèm tren yo pou omwens li kapab pi abòdab .

Prezantasyon Transpòtasyon

Manadjè Konte George Burgess te founi istwa de kat jefò ki pat reyisi ki te fèt pou pase yon mwatye-peni taks sou lavant pou PTP an 2002. Apre sa li te esplike defi finansye ke nap konfwonte yo ki mennen a karans finansman de \$9,4 milya sa a pou pwochen 30 an yo, enkli divèsyon de 20 poustan nan PTP an ki ale jwenn pwojè minisipal yo, nesesite pou envesti nan de enfrastrikti demode, lefè ke 75 poustan nan kliyan yo peye mwenske pri kous la, enklizyon de twòp pwojè nan plan 30 an sa a, rediksyon nan sipò federal ak eta a, enflasyon anòmal nan pri konstriksyon yo, epi twò gwo espwa sou patisipasyon federal ak eta a nan pwojè *Orange Line* la.

Burgess aksantye ankò ke PTP se pat yon "pelen pou pase sou moun", li repete sa Majistra a te deja di an ke se pa mal jere men enjerab. Li fè nou byen konprann ke pwoblèm MDT yo date plis pase 20 an, epitou ke ane san ase finansman de fon bidjè jeneral la te fose depatman an itilize fon esansyèl federal yo pou sipòte antretyen yo olyeke amenajman esansyèl yo, ranplasman bis, modènize ekipman yo ak antretyen enfrastrikti yo.

Burgess te di konsa ke taks mwatye peni PTP an pat janm sipoze finanse tout *Orange Line* la men te sipoze balanse ansanm ak dola yo de eta a ak federal la, ke yo te espere ki ta pral kouvri 75 poustan frè yo.

Lòt defi nan konstriksyon *Orange Line* la enkli egzijans etabli pa *Federal Transit Administration* ki mande aske MDT non sèlman genyen finansman pou opere nouvo liy yo, men antretni sistèm deja anplas la epi agrandi sèvis otobis la toupatou nan Konte an pou sipòte estansyon sèvis tren an. Dènye sak tiye koukouy la nan koze finansman yo se resèt enpo yo ki bese poutèt ekonomi an ki bese anpil epi dènyèman inisyativ alejman sou enpo lokatif yo ki fèt atravè tout eta a.

Mèzalò, Burgess aksantye plizyè reyalizasyon amelyorasyon ke PTP an deja akonpli ak \$900 milyon ki touche jiskan dat la, enkli 6 milyon adisyonèl mil resèt anyèl sèvis otobis yo ak sèvis kous gratis oswa redwi pou 75 poustan pasaje yo, ansanm ak divè travo minisipal ak travo publik yo, enkli pwojè sikwonizasyon limyè sikilasyon toupatou nan Konte an ki deja anplas la ak 3,800 nouvo pannkat lari ilimine. Konte an ap kenbe tou ak dat 2009 la pou inogirasyon ekstansyon 2,4-mil Metrorail la ki rive nan sant *Miami Intermodal Center* nan Ayewopò Entènasyonal Miami.

Burgess pwopoze konsantre sou amelyorasyon pa etap nan sistèm transpò publik la epi li rekòmande retire pwojè travo publik yo andedan PTP an, konsidere altènativ chemendfè a tankou Wout Espesyal Bis yo (Bus Rapid Transit) epi inifikasyon bidjè transpò publik la.

Kòmantè Piblik yo

Piblik la te kontribye ak yon varyete opinyon ak pèspektiv pandan gran pati mikwo yo te ouvè pou kòmantè piblik yo, ki pran twaka tan reyinyon an. Kòmantè yo te fèt nan mikwo

yo ansanm ak ekri nan kat pou kòmantè yo. Apre reyinyon an te genyen sijesyon ki te fèt sou entènèt la tou. Genyen yon chema tablo ki bay rezime kòmantè piblik yo ki disponib nan paj 6.

Kòmantè yo te tonbe anba divès kategori. Sijè ki te pi popilè nan tout kòmantè yo se te koze sèvis bis yo (63 kòmantè). Rezidan yo egzije amelyorasyon nan sèvis bis yo nan katye lakay yo oswa yo te enterese nan de trajè bis byen detèmine ke yo ta renmen wè yo pwolonje yo. Senkanteyen rezidan rele pou yo mande ke yo etabli nouvo pakou trajè bis pou distans nan sistèm la ki pa genyen sèvis yo oswa pou kenbe ak amelyorasyon sèvis nan pakou trajè ki déjà anplas yo, sis mande pou plis abri bis, kat plenyen de konpòtman chofè bis yo epi de te pale sou pwòpte otobis yo.

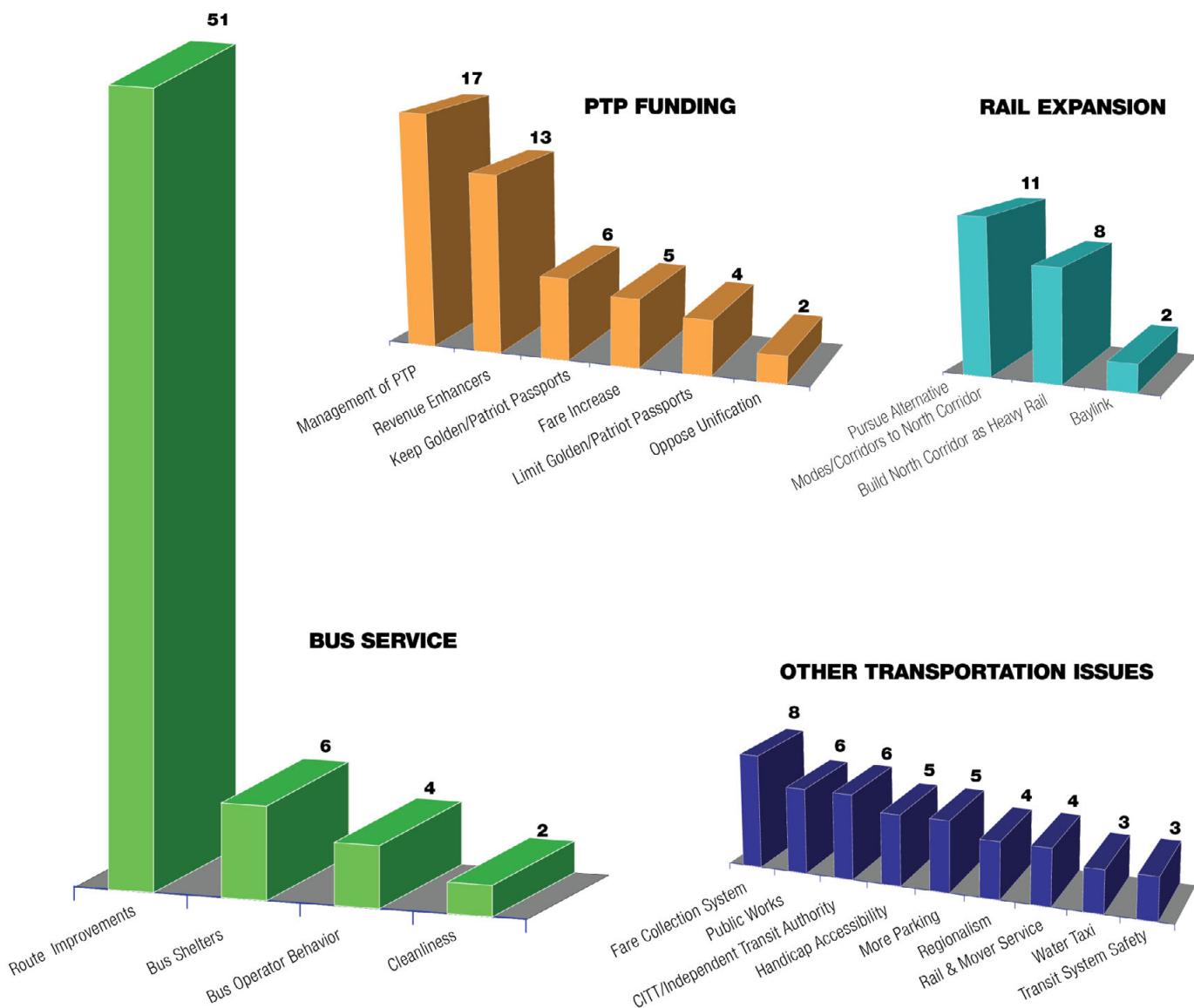
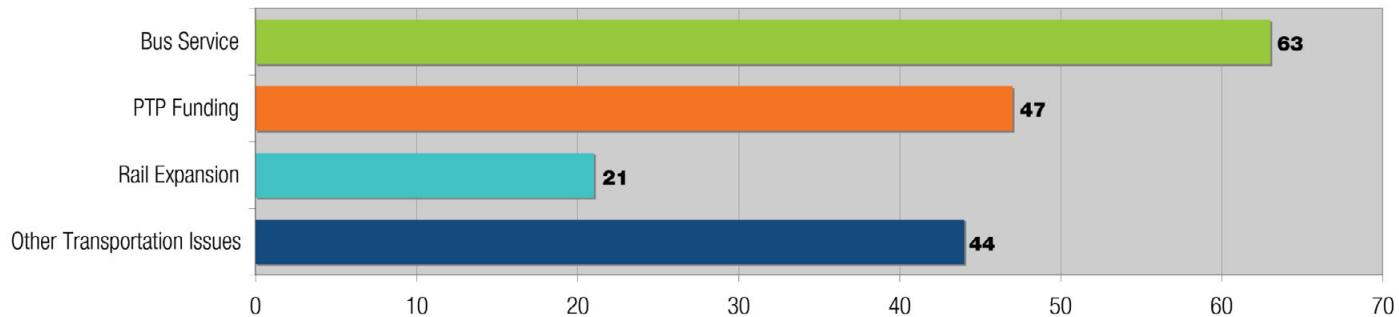
Disèt rezidan te esprime mekontman yo sou sa yo panse ki se move jesyon lajan PTP an. Trèz rezidan sijere de mwayen pou ogmante resèt yo pou sistèm transpò piblik la. Kat te dakò pou yo limite Paspò Dore an jis pou grandèt ak ti revni ekonomik oubyen menm mande grandèt yo peye yon pati nan pri kous la, tandike sis te mete opozisyon a lide sa a. Lòt ide sou ogmante resèt yo te enkli eliminasyon travo piblik yo ak travo minisipal yo nan PTP an, pran lajan peyaj MDX yo epi ogmante taks diplis PTP an. Senk rezidan te mete opozisyon a ogmantasyon pri kous yo, epi de rezidan te esprime opozisyon yo sou lide inifikasyon bidjè sistèm transpò piblik la.

Venteyen rezidan te soulve koze de estansyon tren an. Tandike wit rezidan te mande ke Koulwa Nò an bati jan sa te planifye pou fèt la, onz te dakò pou rechèch fèt pou jwenn yon lòt altènativ tankou BRT yo, oswa de lòt koulwa an altènativ. Twa rezidan te rele pou mande ekstansyon sèvis Tren oswa Mover rive nan Miami Beach.

Senk rezidan te esprime enkyetid yo sou koze aksè pou andikape yo ansanm ak disponibilite elevatè ki leve chèz woulant yo nan otobis yo. Te genyen wit kòmantè sou enplantasyon nouvo sistèm touche kous MDT an, sis kòmantè an favè pou plis endepandans pou komite CITT an oswa pou depatman transpò piblik la, sis kòmantè sou koze travo piblik, senk demann pou plis pakin, kat plent sou konpòtman chofè bis yo, kat kòmantè an sipò pi gwo kowoperasyon rejyonal ant konpayi ki founi transpò piblik yo, kat kòmantè an rapò ak sèvis Metrorail oswa Metromover, twa kòmantè an sipò lide sèvis bato taksi, epi twa apèl pou amelyore sekirite nan sistèm transpò piblik la.

Ekspoze Kòmantè Piblik

SUMMARY OF COMMENTS



Note: A number of residents brought up concerns about individual issues that did not fall under any of the categories above and are therefore not reflected in these graphs. These issues can be found in the verbatim transcript beginning on page 10.

Diskisyon Otou Tab

Somè an te klotire ak yon diskisyon ki te fèt otou tab la ki te enkli patisipan sa yo :

- Carlos Alvarez, Majistra, Konte Miami-Dade
- Prezidan Komisyón Konte Miami-Dade, Bruno A. Barreiro, Distrik 5
- Vis Prezidan Komisyón Konte, Barbara J. Jordan, Distrik 1
- Komisyónè Konte Audrey M. Edmonson, Distrik 3
- Komisyónè Konte Carlos Gimenez, Distrik 7
- Komisyónè Konte Katy Sorenson, Distrik 8
- Komisyónè Konte Dennis C. Moss, Distrik 9
- Komisyónè Konte Jose “Pepe” Diaz, Distrik 12
- Linda Zilber, Prezidan, Komite *Citizen’s Independent Transportation Trust* (CITT)
- George Burgess, Manadjè Konte
- Harpal S. Kapoor, Direktè, Transpòtasyon Piblik Miami-Dade (MDT)
- Gregory Blackman, Prezidan, *Government Supervisors Association of Florida* (GSAF)
- Wessell Clarke, Prezidan, Sindika *Transport Workers Union* (TWU) Lokal 291
- Barry Johnson, Prezidan ak PDG, Chann Komès *Greater Miami Chamber of Commerce* (GMCC)
- Humberto Alonso, Jr., Prezidan, Komite *GMCC Transportation and Infrastructure Committee*

Alòske yon konsansis konplè sou kouman pou yo pwosede nan landemen poko vreman jwenn, diskisyon yo te enkli de lide tankou konstriksyon *Orange Line* la an etap, toutan konsideran si pou yo ta chanje a wout eksprè bis yo (Bus Rapid Transit), chèche jwenn resèt adisyonèl tankou frè plak machin yo, opsyon ogmante taks gazolin lokal la, reyenstore frè kous Metromover yo, epi rantre an patenarya ak sektè prive an ak/oswa lòt ajans transpòtasyon yo nan pwojè transpò yo.

Pou koze depans yo menm, kèk nan komisyónè yo te mande pou yo fè plis modènizasyon nan depatman an pou redwi frè operasyon yo ak antretyen yo epi sa va bay yon ogmantasyon nan efikasite. Te genyen kèk ki te esprime konfyans nan chanjman administrasyon nan Washington ki pral ogmante finansman federal pou sistèm transpò piblik yo enkli pa Miami-Dade la, epitou ke Depatman Transpò Florid la (Florida Department of Transportation (sig angle FDOT) pral mete plis konsantrasyon sou finansman transpò piblik olyeke li kontinye bati plis wout ak otowout. Genyen kèk ki te rekònèt tou ke te genyen move jesyon PTP an ki te fèt, epi pou yo ta vreman konsidere estansyon transpò piblik rapid (tren) yo sou liy ray tren abandone FEC yo.

Patispan yo te diskite tou si wi ou non se pou yo fè peye pou Paspò Dore ak Patriyòt yo epitou si se pou yo inifye sistèm transpò piblik la pou pèmèt aske fon PTP yo sèvi pou peye sèvis ki te etabli yo anvan egzistans PTP an. Mèzalò, okenn konsansis pa rive jwenn sou sijè sa yo.

Yo te esprime sipò aske yon pi gran kowoperasyon fèt ant sektè prive a pou ekstann transpò piblik la, nan itilizasyon finansman prive ak operatè prive yo tou. Genyen yon sijesyon ki te fèt pou yo rantre nan yon patenarya ak Ayewopò Entènasyonal Miami pou ede finanse sistèm transpò piblik la. Yo te sijere tou yon kowoperasyon pi kole kole ak Konte Broward ak Palm Beach pou amelyore entè-konektivite transpò piblik rejyonal la.

Te genyen yon konsansis ant tout patisipan yo ke somè an te yon siksè dapre gwo patisipasyon publik la epitou nan sans ke kounyea publik la konplètman okouran de pwoblèm finansye yo ke MDT ap konfwonte an epitou nesesite pou yo mete anplas yon plan pou enplante yon sistèm transpòtasyon publik abòdab.

Somè an se te premye etap nan pwoesisis pou etabli vwa transpòtasyon publik nan Konte Miami-Dade. Patisipan yo ki te otou tab la te mete yo dakò pou yo di ke se pou publik la kontinye patisipe kole kole nan koze sa a epi se pou yo santi ke desizyon final la se dezision pa yo li ye tou. Prezans gwo publik sa a nan somè an se prèv ke rezidan yo genyen yon vre enterè nan avni transpòtasyon publik nan Konte Miami-Dade epitou li nesesè pou yo rete angaje nan pwoesisis la pou chak etap pandan ke Konte an ap deside ki pi bon vwa pou li derape pou landemen. Somè an te klotire ak patisipan yo otou tab la asire ke yo va fè yon lòt reyinyon trè pwochènman.

Tout kestyon publik la te poze nan mikwofòn la ak nan kat kòmantè yo epitou sou entènèt la pral jwenn repons nan men Transpòtasyon Publik Miami-Dade (sig angle MDT). Rapò a disponib an Espayòl tou epi sou entènèt nan www.miamidade.gov/transit.

Nasn paj 10 nap jwenn yon diplikata rejis dokimantasyon kòmantè yo ki te fèt nan somè an motamo.

Pwogram Somè



TRANSIT SUMMIT People's Transportation Plan (PTP) Miami Mart Airport Hotel Convention Center

Saturday, November 15, 2008
8:30 a.m. – 2:00 p.m.

8:30 a.m.	-	9:00 a.m.	Continental Breakfast – Registration
9:00 a.m.	-	9:10 a.m.	Introductions -Robert Beatty, Moderator
9:10 a.m.	-	9:30 a.m.	Opening Remarks -Honorable Carlos Alvarez, Mayor, Miami-Dade County -Honorable Bruno A. Barreiro, Chairperson, Board of County Commissioners -Honorable Barbara J. Jordan, Vice-Chairwoman, Board of County Commissioners
9:30 a.m.	-	10:00 a.m.	Transportation Presentation -George Burgess, County Manager
10:00 a.m.	-	Noon	Public Comment
Noon	-	12:30 p.m.	Lunch
12:30 p.m.	-	1:40 p.m.	Roundtable Discussion -Honorable Carlos Alvarez, Mayor, Miami-Dade County -Honorable Chairman Bruno A. Barreiro and Members, Board of County Commissioners -Linda Zilber, Chairperson, Citizen's Independent Transportation Trust (CITT) -George Burgess, County Manager -Harpal S. Kapoor, Director, Miami-Dade Transit (MDT) -Gregory Blackman, President, Government Supervisor's Association of FL (GSAF) -Wessell Clarke, President, Transport Worker's Union (TWU) Local 291 -Barry Johnson, President & CEO, Greater Miami Chamber of Commerce (GMCC) -Humberto Alonso, Jr., Chair, GMCC Transportation and Infrastructure Committee
1:40 p.m.	-	2:00 p.m.	Closing Remarks

Diplikata Ofisyèl Rejis

Ekspoze yo

Ekspoze yo enkli :

- 1. Lèt de St. Vincent de Paul Gardens kap mande transpò publik**
- 2. Lèt de Carmen Mojica sou ogmantasyon kous yo ak divès lòt koze transpò publik**
- 3. Memo de UP-PAC sou Ekstansyon Koulwa Nò Metrorail la**
- 4. Lèt ak Petisyon yo de Sant Edikatif Robert Morgan sou koze trajè bis 52**
- 5. Plan Transpò Piblik Kominote Lakòt yo (revizyon jeneralize)**

Summit Photos

